

## ANEXO N° 3

### REGLAMENTO DE CAMPEONATO SUPER TC2000

Conforme las facultades que otorga el Reglamento del Campeonato del STC 2000-2019, el cual establece que por unanimidad de los Equipos participantes se permite introducir modificaciones según lo acordado por las partes **(EQUIPOS-AUTO SPORT y CDA)**, se establece que desde la fecha de Paraná y siguientes (salvo el Callejero de Sta Fe, los 200 km y el Gran Premio Coronación), se aplicará una escala de kilos para los primeros cuatro (4) Clasificados en la Súper Clasificación, para largar la Prueba Final, según el siguiente detalle:

1 Puesto: 70 kg

2 Puesto: 60 kg

3 Puesto: 55 kg

4 Puesto: 50 kg

En caso de fuerza mayor de no realizarse la Súper Clasificación, la escala de lastre que antecede y los puntos se aplicara al resultado de la Clasificación.

Si uno o más participantes habilitados a tomar parte de la Super Clasificación no realizarán esta Prueba, la escala de kilos se aplicará al resultado de la Clasificación según los puestos que correspondan.

#### **Lastre:**

Ubicación de acuerdo al Art. 10.13 del Reglamento Técnico 2019.

Los elementos de fijación de lastre serán considerados como peso del mismo.

Es importante destacar que el Hándicap aplicado será una adición al peso del vehículo, debe ser incorporado independientemente del peso que acuse el mismo.

El lastre deberá estar claramente identificado, pintado de color azul.