

TC2000

FN FÓRMULA NACIONAL
ARGENTINA

FIAT COMPETIZIONE



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **AUTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE CONCORDIA** **29 Y 30 DE ABRIL Y 1° DE MAYO DE 2022**

CAPITULO 1

ORGANIZADOR

AUTOSPORTS S. A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

TC2000 EVENTO REGULAR

Categorías soporte:

TC2000 SERIES

FORMULA NACIONAL

FIAT COMPETIZIONE

Fecha: 29 y 30 de Abril y 1° de Mayo de 2022

Autódromo: Parque Ciudad de Concordia, Provincia de Entre Ríos.

Circuito: 4.700 mts.

Esta es una Prueba organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino de TC2000 y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Director de la Prueba: | Sr. Carlos Lucci |
| Resp. de Sanidad de pilotos en Pista | Dr. Pedro Bressi |
| Comisario de Pista | Sr. Arturo Sartal |
| Comisario de Boxes: | Sr. Oscar Benegas |
| Resp. De Seguridad | Sr. Carlos Martelleti |
| Resp. De Parque Cerrado | Sr. Roberto Mayorana |

www.Supertc2000.com.ar / www.Tc2000.com.ar / www.formulasargentinas.com.ar



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **AUTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE CONCORDIA** **29 Y 30 DE ABRIL Y 1° DE MAYO DE 2022**

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades:

| | |
|------------------------------|---|
| Comisarios Deportivos: | Sres. – José Luis Raimondo - Nicolás Iglesias |
| Director de Carrera: | Sr. Rubén Anselmo. |
| Comisarios Técnicos: | Sres. –Angel Portela- Gastón Sousa |
| Responsable de Cronometraje: | RealTime Group SRL. |

VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la Cía. CHUBB Seguros certificado de cobertura.

RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

CAPÍTULO 2

GENERALIDADES PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de TC2000 y de las categorías soporte, que integran esta manifestación deportiva, tendrán su desarrollo en el circuito cuya extensión es de 4.700 metros, siguiendo el sentido contrario de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial comienza el día viernes 29 continúa el sábado 30 de Abril y finaliza el domingo 1° de mayo del 2022.

PUNTAJE A OTORGAR

Las categorías TC2000, TC2000 SERIES, FÓRMULA NACIONAL y FIAT COMPETIZIONE otorgarán el puntaje establecido en sus respectivos Reglamentos de Campeonatos 2022.

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA AUTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE CONCORDIA 29 Y 30 DE ABRIL Y 1° DE MAYO DE 2022

CAPITULO 3 PARTICULARIDADES TC2000

FORMATO DE COMPETENCIA

- TANDA SETEO DE MOTORES
- TANDA EXTRA
- TANDA ENTRENAMIENTO A
- TANDA ENTRENAMIENTO B
- CLASIFICACIÓN
- SPRINT
- TANQUES LLENOS
- PRUEBA FINAL

TANDA SETEO DE MOTOR

Se desarrollarán al menos dos tandas de seteo de motores con una duración establecida en el cronograma de actividades, a box cerrado ya que las mismas son exclusivas para trabajo del Departamento de Motores de ASSA. Dicho departamento será quien determine que vehículo de cada equipo y que piloto tomará parte de esta tanda. Los vehículos seleccionados no pueden ingresar durante la tanda a boxes hasta que finalice la misma. Quienes, por algún motivo, lo hagan, no podrán volver a salir.

TANDA EXTRA:

El sábado se desarrollará una **tanda extra** con una duración establecida en el cronograma de actividades a box abierto. Los equipos podrán trabajar libremente sobre los vehículos.

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **AUTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE CONCORDIA** **29 Y 30 DE ABRIL Y 1° DE MAYO DE 2022**

ENTRENAMIENTOS

Tanda entrenamientos A (Exclusiva debutantes del año y los 8 primeros del campeonato)

Tendrá una duración de 35 (treinta y cinco) minutos, pudiendo participar únicamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados en los 8 (ocho) primeros lugares del campeonato actualizado para cada competencia.

Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

Tanda entrenamientos B: (Pilotos debutantes del año y pilotos del puesto 9° en adelante del campeonato)

Tendrá una duración de 50 (cincuenta) minutos y podrán tomar parte del entrenamiento nuevamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados del puesto 9° en adelante del campeonato (10°, 11°, 12°, etc.). Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

En la detención de la práctica con bandera roja, los autos podrán ser empujados o asistidos para sacarlos de una posición peligrosa, siguiendo las directivas de los Comisarios de Pista y podrán continuar participando.

Si por razones de seguridad la Práctica fuera detenida con Bandera Roja, el director de carrera, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrá dar por concluida la misma, siempre y cuando se hubieran cumplido el 80% del tiempo establecido de la tanda.

CLASIFICACIÓN

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

ORDENAMIENTO DE LA GRILLA DEL SPRINT:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

ORDENAMIENTO DE LA PRUEBA FINAL:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

NEUMÁTICOS:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato.

TC2000

FN FÓRMULA NACIONAL
ARGENTINA

FIAT COMPETIZIONE



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **AUTÓDROMO PARQUE CIUDAD DE CONCORDIA** **29 Y 30 DE ABRIL Y 1° DE MAYO DE 2022**

PUSH TO PASS

Cada participante tendrá para la competencia final 12 (doce) activaciones de potencia extra (Push to Pass). La primera activación, podrá ser efectiva luego de que hayan transcurrido 30 segundos desde el comienzo de la competencia. De tener que repetirse el inicio de la competencia, el procedimiento será el mismo.

Los parámetros de configuración para este evento son los siguientes:

Tiempo de retardo: 20 segundos

Tiempo de duración: 30 segundos

Tiempo de inhibición: 10 segundos

Carlos Lucci
Director de la Prueba

www.Supertc2000.com.ar / www.Tc2000.com.ar / www.formulasargentinas.com.ar



AUTOSPORTS