



**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA
AUTODROMO PARQUE PROVINCIA DEL NEUQUÉN
20, 21 Y 22 DE MAYO DE 2022**

CAPITULO 1

ORGANIZADOR

AUTO SPORTS S. A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan: **TC2000 (EVENTO ESPECIAL) y Categorías soporte:**

TC2000 SERIES

FORMULA NACIONAL

FIAT COMPETIZIONE

Fecha: 20, 21 y 22 de Mayo de 2022

Autódromo: Parque Ciudad Provincia del Neuquén.

Circuito: 4.319 mts.

Esta es una Prueba organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino de TC2000 y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba: Sr. Carlos Lucci

Resp. de Sanidad de pilotos en Pista: Dr. Pedro Bressi

Comisario de Pista: Sr. Arturo Sartal

Comisario de Boxes: Sr. Oscar Benegas

Resp. De Seguridad: Sr. Carlos Martelleti

Resp. De Parque Cerrado: Sr. Roberto Mayorana

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos: Sres. – José Luis Raimondo - Nicolás Iglesias





Director de Carrera: Sr. Guillermo Bustamante
Comisarios Técnicos: Sres. –Angel Portela- Gastón Sousa
Responsable de Cronometraje: RealTime Group SRL.

VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la Cía. CHUBB Seguros certificado de cobertura.

RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

CAPÍTULO 2

GENERALIDADES PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de TC2000 y de las categorías soporte, que integran esta manifestación deportiva, tendrán su desarrollo en el circuito cuya extensión es de 4.319 metros, siguiendo el sentido contrario de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial comienza el día viernes 20, continúa el sábado 21 y finaliza el domingo 22 de mayo del 2022.

PUNTAJE A OTORGAR

Las categorías TC2000, TC2000 SERIES, FÓRMULA NACIONAL y FIAT COMPETIZIONE otorgarán el puntaje establecido en sus respectivos Reglamentos de Campeonatos 2022.

CAPITULO 3

PARTICULARIDADES TC2000 - FORMATO DE COMPETENCIA:

- TANDA DE INSTALACION
- TANDA ENTRENAMIENTO A
- TANDA ENTRENAMIENTO B
- CLASIFICACIÓN
- TANDA 1 BOX CERRADO
- TANDA 2 BOX CERRADO
- TANDA EXTRA
- PRUEBA FINAL I
- PRUEBA FINAL II





TANDA DE INSTALACION

Se desarrollará la “Tanda de instalación” con una duración establecida en el cronograma de actividades en donde podrán participar todos los inscriptos a box abierto.

TANDA 1 y TANDA 2

Se desarrollará la “Tanda 1 y la Tanda 2” con una duración establecida en el cronograma de actividades en donde podrán participar todos los inscriptos a box cerrado y son exclusivas para trabajo del Departamento de Motores de ASSA en donde quienes por algún motivo, ingresen a boxes, no podrán volver a salir.

TANDA EXTRA:

El sábado se desarrollará una **tanda extra** con una duración establecida en el cronograma de actividades a Box abierto. Los equipos podrán trabajar libremente sobre los vehículos.

ENTRENAMIENTOS:

Tanda entrenamientos A (Exclusiva debutantes del año y los 8 primeros del campeonato)

Tendrá una duración de 30 (treinta) minutos, pudiendo participar únicamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados en los 8 (ocho) primeros lugares del campeonato actualizado para cada competencia.

Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

Tanda entrenamientos B: (Pilotos debutantes del año y pilotos del puesto 9° en adelante del campeonato)

Tendrá una duración de 40 (cuarenta) minutos y podrán tomar parte del entrenamiento nuevamente los pilotos que compitan en su primera temporada en la categoría y los pilotos ubicados del puesto 9° en adelante del campeonato (10°, 11°, 12°, etc.). Los puestos empatados en puntos en el campeonato se definirán según los mejores resultados obtenidos por el piloto en la competencia final. En caso de producirse una detención con bandera roja, no se detendrá el reloj y el tiempo máximo será incrementado en cinco (5) minutos únicamente.

En la detención de la práctica con bandera roja, los autos podrán ser empujados o asistidos para sacarlos de una posición peligrosa, siguiendo las directivas de los Comisarios de Pista y podrán continuar participando.

Si por razones de seguridad la Práctica fuera detenida con Bandera Roja, el director de carrera, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrá dar por concluida la misma, siempre y cuando se hubieran cumplido el 80% del tiempo establecido de la tanda.





CLASIFICACIÓN

Culminado el entrenamiento y cuando el cronograma lo indique, se realizará la prueba de clasificación que constará de tres (3) instancias: Clasificación I (Q1), Clasificación II (Q2) y Clasificación III (Q3).

- **Clasificación I:**

Participan todos los vehículos inscriptos, tiene una duración de 15 minutos y es con el régimen a Box abierto, pudiendo los participantes ingresar al sector y estacionarse frente a su box a 45°.

Mientras estén estacionados y hasta que cada participante de comienzo a la Clasificación II (Q2), solo dos (2) integrantes por equipo, estarán habilitados para trabajar en el vehículo, estando identificados con una manga provista por Auto Sports S.A. de carácter obligatorio. Los vehículos que no continúan participando de la Clasificación II (Q2), quedan en la calle de boxes en régimen de Parque Cerrado.

Un tercer integrante del equipo estará habilitado para la utilización de la sopladora, dicho operario no podrá realizar ninguna otra tarea en el vehículo.

Durante el lapso que los vehículos estén detenidos frente al box, los mecánicos habilitados, podrán trabajar en: neumáticos (cambio y control de presión); regulación del alerón trasero, limpieza de vidrios, limpieza de trompa y tomas de aire.

Los pilotos que se hayan ubicado según sus registros en los diez (10) primeros lugares pasarán a la Clasificación II.

- **Clasificación II:**

Cuando el cronograma lo indique, comenzará la Clasificación II de la que podrán participar los pilotos que, en la Clasificación I, se hayan ubicado según sus registros en los diez (10) primeros lugares.

La tanda tendrá una duración de diez (10) minutos a box cerrado.

Cuando cada vehículos ingrese a los boxes, permanecerán en régimen de parque cerrado frente a su bpx, permitiéndose únicamente el uso de la sopladora.

- **Clasificación III:**

Cuando el cronograma lo indique, comenzará la Clasificación III de la que podrán participar los pilotos que, en la Clasificación II, se hayan ubicado según sus registros en los cinco (5) primeros lugares.

La tanda tendrá una duración de cinco (5) minutos a box cerrado.

Cuando cada vehículos ingrese a los boxes, permanecerán en régimen de parque cerrado frente a su bpx, permitiéndose únicamente el uso de la sopladora.





Si la Clasificación II o la Clasificación III se interrumpiera con bandera roja, se detendrá el reloj.

Todos los vehículos con absoluta precaución aminorarán la marcha y se dirigirán a la línea de bandera roja, permaneciendo en régimen de parque cerrado, hasta que se reanude la tanda, por el tiempo restante de la misma. En ese momento los participantes podrán ser asistidos exclusivamente para poner en marcha el motor mediante sistemas externos y se permite el ingreso de una persona exclusiva para operar la sopladora.

Los vehículos que fueran asistidos en cualquier sector de la pista, así como los que ingresaron a boxes, no podrán continuar la tanda. El tiempo que reste para completar la clasificación luego de la bandera roja, se reiniciará cuando el primer auto esté próximo a la dirección de la prueba.

Todo vehículo que genere la bandera roja en clasificación no podrá continuar participando de la tanda, aun cuando no hubiera recibido ayuda externa.

Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación el ordenamiento de la largada del sprint se hará de acuerdo con el ranking de campeonato.

ORDENAMIENTO DE LA PRUEBA FINAL I - RIO URUGUAY SEGUROS.

El ordenamiento de la grilla de la Prueba Final I, se establecerá con las posiciones obtenida por cada participante luego de finalizada la Clasificación.

PRUEBA FINAL I – RIO URUGUAY SEGUROS.

La Prueba Final I será con partida detenida y tendrá una duración máxima de veinte (20) minutos + 1 vuelta. Una vez cumplido el tiempo, se le mostrara al líder el cartel de última vuelta y finalizada la misma, se les mostrara la bandera a cuadros.

Al término de la Prueba Final I, todos los autos tal como llegaron, irán directamente a la grilla donde permanecerán en régimen de parque cerrado.

Los oficiales deportivos los ubicarán en el lugar que les corresponda.

Se permite el ingreso de dos (2) personas por vehículo, una con sopladora únicamente y la segunda persona podrá asistir al piloto solamente para la puesta en marcha del auto.

Queda prohibido realizar otro trabajo que los mencionados anteriormente.

Los participantes que por algún motivo no hayan finalizado la Prueba Final I, podrán largar desde el último lugar o desde boxes, la Prueba Final 2.

PRUEBA FINAL 2 - YPF 100 AÑOS:

La grilla de partida de la Prueba Final 2, se conformará con el resultado obtenido en pista en la Prueba Final I, independientemente de las sanciones que puedan ser aplicadas con





posterioridad.

Una vez ubicado el último participante en el lugar que le corresponda en la grilla, se mostrará los carteles de cinco (5), tres (3) y uno (1), para dar comienzo a la vuelta previa.

La partida será en movimiento.

Los autos que se encuentren en boxes, al momento que el líder reciba la bandera a cuadros en la Prueba Final 1, podrán ser autorizados por los oficiales deportivos a integrar la grilla de la Prueba Final 2, luego de los participantes que terminaron por pista.

Aquellos pilotos que violen el régimen de parque cerrado al finalizar la Prueba Final I, serán excluidos parcialmente.

En caso de que la Prueba Final 2 este neutralizada con AS al cumplirse el tiempo máximo, se extenderá cinco (5) minutos.

Si el inconveniente se resuelve, la competencia será relanzada y finalizará cuando se cumplan los cinco (5) minutos de tiempo extendido, sin necesidad de dar una vuelta más.

Si al cumplirse los cinco (5) minutos, permaneciera en pista el AS, se dará por finalizada la competencia sin relanzamiento.

CAMBIO DE NEUMÁTICO:

Durante el desarrollo de una (1) de las dos (2) pruebas finales todos los competidores deberán obligatoriamente ingresar a boxes para cambiar el neumático delantero derecho. El ingreso se habilita después de cumplida por pista, la primera vuelta de competencia de cada prueba final.

Todos los pilotos que no hayan realizado el cambio del neumático en la prueba final 1 deberán hacerlo en la prueba final 2. Aquellos autos que no cumplan con el cambio del neumático serán excluidos de la final 2.

Para el cambio del neumático cada piloto contará con un (1) señalero. El señalero será el encargado de dar la orden de detención y reinicio de marcha, luego del cambio, debiendo autorizar la salida solo en el caso que no sea perjudicado otro vehículo. La prioridad de circulación por la calle de boxes será de quien sale desde su box hacia la calle de boxes.

La detención de los autos para el cambio del neumático delantero derecho, deberá ser en la calle de trabajo, a la derecha de la línea blanca pintada. Luego del cambio de neumático no es obligatorio la colocación de la traba de seguridad.

No se permite ingresar a boxes para realizar el cambio de neumáticos cuando la competencia este neutralizada con AS.

HANDICAP

En este evento especial se aplica el Handicap para los pilotos que ocupen los 8 primeros lugares del campeonato con la siguiente escala:





POS. CAMPEONATO	KILOS
1º	60
2º	50
3º	40
4º	30
5º	25
6º	20
7º	15
8º	10

PUNTAJE:

De acuerdo a lo establecido en el Art.3 del Reglamento de Campeonato 2022 para eventos especiales, carrera con dos finales.

CARRERA CON DOS FINALES, en la cual cada FINAL suma:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

NEUMÁTICOS:

Según lo establecido en el Reglamento de Campeonato. Para la Tanda I, Tanda II y Tanda Extra se permite retirar de parque cerrado (Gomería) los neumáticos resellados para esta competencia. Finalizada las mismas, dichos neumáticos, deben ser entregados nuevamente en la "Gomería", donde quedaran en régimen de parque cerrado hasta la finalización del evento, cuando los equipos los retiren.

PUSH TO PASS

Como establece el cronograma, el sábado a las 18.00 horas se completará el informe del Push To Pass que será aplicado durante el día domingo.

Carlos Lucci
Director de la Prueba

